



Flying at your Service

**CURSO DE PILOTO DE DRONES UAS
E-ATO-280
EASA 2021**



APPROVED TRAINING ORGANISATION
E-ATO-280

E-ATO-280 AEROTABLADA
AERODROMO LA JULIANA CAMINO REAL SEVILLA-VILLAMANRIQUE
BOLLULLOS DE LA MITACIÓN (SEVILLA)
TLF 954 893 621 691 201 821 www.aerotablada.com
info@erotablada.com

Con la entrada en vigor de la nueva Normativa Europea UAS 2021 a partir del 31 de Diciembre de Cuenta tener un mínimo de formación acreditable en función de la categoría operacional en la que se opere.

Los nuevos Niveles en Formación los puedes ver en esta pirámide:



NOVEDADES DE CARACTER GENERAL RESPECTO A LA FORMACION UAS(drones) :

A partir de ENERO 2021, TODOS LOS NUEVOS PILOTOS, ya sea de manera recreativa o profesional **que no tengan un título según el RD 1036/2017 SE TENDRAN QUE FORMAR PARA DRONES DE MAS DE 250 GRAMOS.**

La edad mínima para obtener cualquier Nivel de Formación UAS se establece a partir de los 16 AÑOS.

La formación, que será demostrable mediante la realización un exámenes online en AESA, dependerá de la categoría en quieras operar.



CURSO PILOTO DE UAS NIVEL 1 CATEGORÍA ABIERTA A1/A3 A2

Normativa EASA RE 2019/947

Fórmate con nuestros Cursos Piloto de UAS para afrontar con éxito el examen de AESA, que te permitirá volar tu dron en categoría abierta de forma acreditada, conforme al nuevo Reglamento Europeo de EASA.

Y es que, tal como se indica en el RE 2019/947 de la nueva Normativa Europea de UAS, a partir del de enero de 2021 se establece un requisito mínimo para poder volar drones, ya sea de manera recreativa o profesional.

¿Qué ha cambiado en la formación de UAS con la Nueva Normativa Europea 2021?

Como sabrás, con la entrada en vigor de la nueva Normativa Europea 2021 de drones (UAS), ha habido varios cambios en el sistema de formación de los pilotos:

1. Debes tener un mínimo de formación acreditable para volar drones de más de 250 gr.
2. La formación, que será demostrable mediante la realización de un examen online en AESA, dependerá de la categoría en la que quieras operar.
3. Ya no se hace distinción entre vuelo recreativo y vuelo profesional; con tu registro y certificación, serás piloto y también operador.
4. Tu certificación te permitirá volar en todo el territorio europeo.
5. Para ejercer profesionalmente, la edad mínima queda fijada en 16 años. Sin embargo, podrás volar tu dron de forma recreativa a partir de 14 años; o a partir de 12 años, siempre que estés acompañado de un adulto que supervise la operación.



¿POR QUÉ NECESITAS UN CURSO DE PILOTO DE UAS?

Tanto para superar el examen oficial de AESA como para poder volar con seguridad, necesitarás tener conocimientos generales de UAS, reglamentación o procedimientos operacionales. No olvides que un dron es una aeronave y, como tal, se debe volar con responsabilidad.

Además, si quieres trabajar como piloto de drones y operar profesionalmente, necesitarás al menos certificación de Piloto de UAS Nivel 1, como primer paso indispensable tras la entrada en vigor de la nueva Normativa Europea de EASA.

En nuestros cursos de Piloto de UAS en Categoría Abierta o en Categoría Específica, aprenderás todo lo necesario y te guiaremos en el proceso de registrarte como Piloto de UAS en AESA para obtener el certificado mínimo requerido.

Para volar drones de hasta 25 kg (clases C0, C1, C2, C3, C4), en subcategorías A1 y A3 de la categoría abierta, y siempre en espacios alejados de zonas urbanas.

El Curso Piloto de UAS Nivel 1 se compone de teoría y práctica. La parte teórica y el posterior examen en AESA, te certificarán para volar drones en subcategorías A1 y A3 en todo el territorio europeo. Además, si lo necesitas, la parte práctica te proporcionará la soltura necesaria para volar tu dron con confianza y seguridad.



Contenido teórico

Todo el material didáctico del curso estará disponible en nuestra plataforma virtual para que puedas estudiarlo con detenimiento y desde donde quieras.

Y para asegurar que comprendes los contenidos, realizarás diferentes exámenes **DEL BANCO DE PREGUNTAS DE AESA** que te servirán como simulacro y práctica para el examen final A1/A3 de AESA.

Los temas que aprenderás durante la parte teórica del Curso UAS Nivel 1 son:

Seguridad Aérea (Safety).
Restricciones en el Espacio Aéreo.
Reglamentación de la aviación.
Limitaciones de los FFHH.
Procedimientos operacionales.
Conocimiento General del UAS.
Privacidad y Protección de Datos.
Seguros.
Protección Física (Security).

El examen de AESA, que consta de 40 preguntas tipo test con opción múltiple, se centrará en el temario estudiado y evaluará los conocimientos adquiridos que permitirán que operes tu dron con seguridad.

Contenido práctico

La parte práctica del Curso Piloto de UAS Nivel 1 tiene una duración de 2 horas, en las que veremos teoría específica de la aeronave y volarás el UAS con un instructor experimentado.



Además, podrás programar esta parte del curso el día de tu preferencia (sujeto a disponibilidad del instructor y meteorología).

Si acabas de adquirir tu nuevo dron, o te lo han regalado, y quieres aprender de un piloto profesional, esta fase te será especialmente provechosa ya que ayudaremos a configurar tu UAS para realizar tus vuelos con mayor seguridad.

REQUISITOS PARA OBTENER EL CERTIFICADO DE DRONES NIVEL 1 EN CATEGORÍA ABIERTA

Lo único que necesitas es ser mayor de 16 años. No necesitas experiencia previa, ni certificado médico, ni tampoco es necesario tener dron propio (aunque esto último sí es recomendable).

CURSO PROFESIONAL PILOTO DE UAS NIVEL 3 CATEGORÍA ESPECÍFICA STS

Normativa EASA RE 2019/947

Para operar drones de hasta 25 kg (clases C5 y C6), bajo un escenario estándar de la categoría específica (STS-01 para VLOS y STS-02 para BVLOS).

Fórmate con nuestros Cursos Piloto de UAS para afrontar con éxito el examen de AESA, que te permitirá volar tu dron en los escenarios estándar (STS-01 para VLOS y STS-02 para BVLOS) de la categoría específica de forma acreditada, conforme al nuevo Reglamento Europeo de EASA.

Y es que, tal como se indica en el RE 2019/947 de la nueva Normativa Europea de UAS, a partir del de enero de 2021 se establece un requisito mínimo para poder volar drones, ya sea de manera recreativa o profesional.

¿POR QUÉ NECESITAS UN CURSO DE PILOTO DE UAS?

Tanto para superar el examen oficial de AESA como para poder volar con seguridad en cualquiera de las categorías, necesitarás tener conocimientos generales de UAS, reglamentación o procedimientos operacionales. No olvides que un dron es una aeronave y, como tal, se debe volar con responsabilidad.



Concretamente, la Categoría Específica engloba aquellas operaciones con UAS que conlleven un **riesgo medio**, ya sea por las condiciones del entorno, las características del UAS o las particularidades propias de la operación.

De este modo, con la certificación en Categoría Específica, podrás operar bajo los escenarios estándar (STS) contemplados en la misma:

STS-01 (VLOS) y STS-02 (BVLOS).

Sin importar la categoría que elijas, en nuestros cursos de Piloto de UAS en Categoría Específica o en Categoría Abierta, aprenderás todo lo necesario y te guiaremos en el proceso de registrarte como Piloto de UAS en AESA para obtener el certificado mínimo requerido.

Tanto para acceder al Curso Piloto de UAS Nivel 3 – STS, como al examen teórico y la formación práctica de los escenarios estándar de la Categoría Específica, es necesario haber realizado los exámenes y formación de la categoría abierta A1/A3 con anterioridad.

Adicionalmente, si ya cuentas con el certificado de competencia Nivel 2 de la Categoría Abierta, el temario del examen teórico para el STS y el número de preguntas del examen se reducen. Si es éste tu caso, adaptamos el Curso de UAS Nivel 3 a tu situación. ¡Consúltanos!

A continuación, te detallamos en qué consiste el Curso Piloto de UAS Nivel 3 – STS, que se compone de una parte teórica y una parte práctica.

Contenido teórico

Todo el material didáctico del curso estará disponible en la plataforma virtual para que puedas estudiarlo con detenimiento y desde donde quieras.



Y para asegurar que comprendes los contenidos, realizarás diferentes exámenes de progreso que, además, te servirán como simulacro para el examen final Nivel 3 STS de AESA.

Los temas que aprenderás durante la parte teórica del Curso Piloto UAS Categoría Específica Nivel 3 son:

TEORÍA GENERAL

Reglamentación de la aviación.

Limitaciones del Rendimiento Humano.

Procedimientos operacionales.

Atenuaciones Técnicas y Operacionales del Riesgo en Aire.

Conocimiento General del UAS.

Meteorología.

Rendimiento del Vuelo del UAS.

Atenuaciones Técnicas y Operacionales del Riesgo en Tierra.

TEORÍA DE LOS ESCENARIOS ESTÁNDAR STS

Requisitos de los Escenarios STS-01 VLOS y STS-02 BVLOS.

Requisitos de las Aeronaves.

Planificación.

Contenido práctico

La parte práctica del Curso Piloto de UAS Nivel 3 (STS-01 VLOS y STS-02 BVLOS) se llevará a cabo en un mismo día, en el que veremos teoría específica de la aeronave y volarás el UAS con un instructor experimentado.

Además, podrás programar esta parte del curso el día de tu preferencia (sujeto a disponibilidad del instructor y meteorología).



REQUISITOS PARA OBTENER EL CERTIFICADO DE DRONES STS CATEGORÍA ESPECÍFICA

- ✓ Ser mayor de 16 años.
- ✓ Haber superado la formación y el examen A1/A3 de Categoría Abierta o, en su defecto, disponer de certificado A2 de Categoría Abierta.

Curso de radiofonista UAS

Con nuestro curso de radiofonista profesional puedes obtener la certificación oficial necesaria según la nueva normativa para poder pilotar RPAS dentro de espacios aéreos controlados y zonas urbanas ampliando las zonas de operación.

Si ya eres titular de un certificado de Piloto de Drones y quieres hacer bien las cosas, no lo dudes, *aeroTablada* ATO 280 te da la formación adecuada.

Vas a adquirir los conocimientos necesarios para realizar comunicaciones ATC de un aeropuerto al volar en espacios aéreos controlados y en zonas urbanas así como con otros usuarios del espacio aéreo.

Esta certificación es obligatoria por la AESA para todas las operaciones aéreas que se realizan en zonas de vuelo con control aéreo para aeronaves no tripuladas según la normativa de nueva aplicación ya que se permite las operaciones de RPAS en nuevos escenarios entre ellos el vuelo en espacios aéreos controlados, uno de los requisitos que ha de satisfacer el piloto de dron(UAS), es que el piloto de RPA disponga de la calificación de radiofonista anotada en una licencia de vuelo, o certificación de conocimientos para obtenerla, acreditada por una ATO.



OBJETIVO

- A) Calificación de radiofonista OACI para piloto de drones.
- B) Contactar con una dependencia de tránsito aéreo o con una aeronave que está volando en mi zona de operación
- C) Comunicarse con una dependencia de tránsito, entender los procedimientos en servicio de un aeródromo, notificar información de tráfico mediante el uso de la banda aérea, garantiza si procede la seguridad de las operaciones
- D) El uso indebido de la banda aérea pone en peligro a cientos de personas que surcan nuestros cielos, pero el no uso de la misma dificulta o pone en peligro nuestras operaciones y la vida de otras personas
- E) Este curso va dirigido a pilotos que posean certificación de Piloto Avanzado de Drones y quieran obtener la calificación de radiofonista OACI para poder realizar vuelos BVLOS en aquellos escenarios para los que la nueva ley requiera el uso de las comunicaciones aeronáuticas.
- F) Refrescar aquello de lo que no te acuerdas o aprender aquello en lo que no se profundizó durante tu formación, te permitirá conseguir la calificación de radiofonista en comunicaciones y fraseología aeronáutica para realizar aquellas operaciones en las que se requiera el uso de la banda aérea de modo profesional



TEMARIO

1. Introducción a la radiotelefonía y comunicaciones
2. Radiotelefonía y comunicaciones
3. Procedimientos de salida
4. Procedimientos en ruta
5. Procedimientos de llegada y circuito de tráfico
6. Fallo de comunicaciones
7. Emergencias, procedimientos de socorro y urgencia

Al finalizar la sesiones teóricas el alumnos realizará un examen sobre cuestiones estudiadas durante el curso una vez superado el curso el alumno recibirá un diploma acreditativo, así como un Certificado ATO.



PRECIO PAQUETE STS

PREPARACIÓN CURSO UAS NIVEL 1 A1/A3

PREPARACION CURSO UAS NIVEL 2 A2

PREPARACIÓN CURSO Y PRÁCTICO UAS NIVEL 3 STS-01 STS-02

CURSO RADIOFONISTA

TOTAL CURSOS

350 €

AUTORIZADO POR



ATO-280